









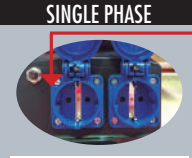
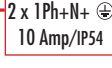




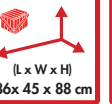




## THUNDER 70

COD: 1.160.230

EAN: 8434406200924



 25L	 330 lts/min	 7 HP	 95 S/Pb	 230/50/III
 P. MAX. 10 BAR	 97 dB	 M-280	 1.400 RPM	 3 Kva II
 SINGLE PHASE European electric socket / Prise électrique européenne		 2 x 1Ph+N+ 10 Amp/IP54	 2x 2x(2.404.202)	 KOHLER MOTOR CH 270
 Not valid for arm tire changer/ Non valable pour le démonte-pneus à bras				
 (L x W x H) 80 x 40 x 76cm	 (L x W x H) 86x 45 x 88 cm	 NET WEIGHT 76,5 Kg	 GROSS WEIGHT 97,5 Kg	

### + INFO

## CARACTERISTICAS | CHARACTERISTICS | CARACTÉRISTIQUES | EIGENSCHAFTEN

**ES:** Equipo para unidad móvil con motor de explosión KHOLER con arranque eléctrico/manual, refrigerado por aire forzado. Sobre bancada de Duraluminio, estructura de depósito construida en aluminio con FRL integrado, sistema pendular de depósito 25 Lts/ 10 Bar, consiguiendo así la mínima afección de las vibraciones sobre depósito de aire, estudiados para facilitar el trincage de cara al transporte.

**EN:** Equipment for mobile unit with KHOLER internal combustion engine with electric/manual start, forced air cooled. On Duralumin base, tank structure built in aluminum with integrated FRL, 25 Lts/ 10 Bar tank pendulum system, thus achieving minimum vibration impact on air tank, designed to facilitate lashing for transport.

**FR:** Equipement pour unité mobile avec moteur à combustion interne KHOLER à démarrage électrique/manual, refroidi par air forcé. Sur une base en Duraluminium, structure du réservoir construite en aluminium avec FRL intégré, système de réservoir pendulaire de 25 Lts/10 Bar, obtenant ainsi un impact vibratoire minimal sur le réservoir d'air, conçu pour faciliter l'arrimage pour le transport.

**D:** Ausstattung für mobile Einheit mit KHOLER Verbrennungsmotor mit Elektro-/Handstart, Zwangsluftkühlung. Auf einer Duraluminiumbasis aufgebaute Tankstruktur aus Aluminium mit integriertem FRL, 25 L/10 Bar Pendeltanksystem, dadurch minimale Vibrationseinwirkung auf den Lufttank, konzipiert zum einfachen Verzuren für den Transport.

### OPCIONAL | OPTIONAL | FACULTATIF | OPTIONAL:

**ES:** MINILUBRICADOR (2.100.051-B) | ESPIRAL POLIURETANO (2.200.029)

**EN:** MINILUBRICATOR (2.100.051-B) | POLYURETHANE SPIRAL (2.200.029)

**FR:** MINILUBRIFICATEUR (2.100.051-B) | SPIRALE DE POLYURÉTHANE (2.200.029)).

**DE:** MINI-SCHMIERGERÄT (2.100.051-B) | POLYURETHAN-SPIRALE (2.200.029)

### INCLUYE | INCLUDES | COMPREND | INKLUSIVE:

**ES:** Declaración de conformidad CE + Manual.

**EN:** CE declaration of conformity + Manual

**FR:** Déclaration de conformité CE + Manuel.

**D:** CE-Konformitätserklärung + Handbuch.